

SGR kuunganisha Mchuchuma, Mbamba Bay na Liganga



HABARI UK 2

DODOMA

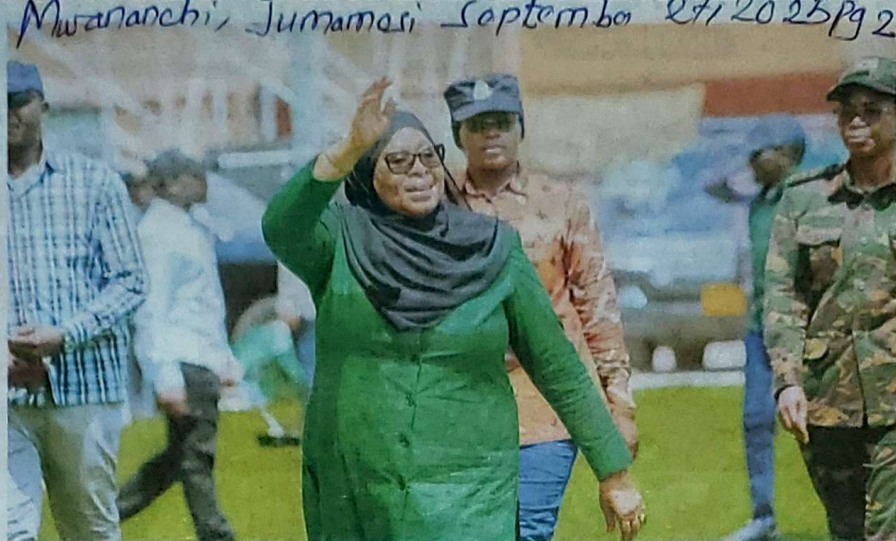
Moro

Dar

- Mradi watajwa kama fursa kubwa ya kufungua mikoa ya kusini.
- Reli hiyo itarahisisha usafirishaji wa mizigo, kuongeza fursa za biashara.



Mgombea urais wa Tanzania kupitia Chama cha Mapinduzi, Samia Suluhu Hassan akiwasalimla wananchi katika mku-tano wa kampeni uliofanyika jana katika viwanja vya Sabasaba mkoani Mtwara. Picha na CCM



Elizabeth Edward, Mwananchi
eedward@mwananchi.co.tz

Mchuchuma, Liganga kuungwa reli ya SGR

Mtwara. Mgombea wa urais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kupitia Chama cha Mapinduzi (CCM), Samia Suluhu Hassan, amesema Serikali itaanza utekelezaji wa mradi wa reli ya kisasa itakayounganisha Mtwara, Mbamba Bay, Mchuchuma na Liganga mkoani Ruvuma ndani ya miaka mitano ijayo.

Akihutubia katika mkutano wa kampeni uliofanyika jana mkoani Mtwara, mgombea huyo alisema mpango huo ujenzi wa reli ya kisasa yenye urefu wa kilomita 1,000 utaanza Mtwara hadi Mbamba Bay.

Amesema reli hiyo ni sehemu ya mkakati wa kukuza uchumi wa viwanda na maendeleo ya kusini, kwa kuongeza biashara, kufungua uwekezaji kwenye migodi na kumimarisha ushirikiano wa kikanda na Msumbiji, Zambia na Malawi.

Alieleza pia kuwa reli hiyo itapita katika maeneo yenye uzalishaji mkubwa wa nafaka na kuunganisha maeneo ya kiuchumi ya Liganga na Mchuchuma, maarufu kwa rasilimali za chuma na makaa ya mawe.

"Tayari tumekamilisha tafiti za awali na sasa tupo katika hatua za makubaliano ya kuanza ujenzi. Tukifanikiwa, reli hii italeta manufaa makubwa ya kiuchumi kwa ukanda huu," alisema Samia.

Mgombea huo pia aliahidi kundeza mapinduzi katika sekta ya kilimo, akisisitiza kuwa Serikali imewekeza kwa kiwango kikubwa katika ruzuku ya pembejeo ili kuongeza uzalishaji, hasa wa korosho na mazao mengine kote nchini.

Alisema katika kipindi cha miaka minne pekee, Serikali imetumia Sh726 bilioni kugharamia pembejeo kwa wakulima nchini, wastani wa Sh152 bilioni kwa mwaka.

"Serikali yenu imeamua kuwekeza katika ruzuku kwa sababu tumedhamiria kukuza kilimo na kuongeza uzalishaji. Matokeo yake yameonekana wazi uzalishaji wa korosho umepanda kwa kiwango kikubwa. Kama isingekuwa mpango huu, leo tungekuwa tunashuhudia kuporomoka kwa uzalishaji," amesema.

Mgombea huyo amebainisha kuwa jitihada hizo zimeifanya Tan-

zania kuwa namba mbili Afrika katika uzalishaji wa korosho, jambo ambalo amesema ni fahari kubwa, lakini pia changamoto kwa Serikali na wadau kuhakikisha jitihada zaidi zinafanyika ili kuongeza thamani ya zao hilo.

"Huu ni ushahidi kuwa tukiwekeza ipasavyo, tunaweza kushinda changamoto zote. Tunataka kuhakikisha wakulima wa Mtwara na maeneo mengine wanapata tija kubwa kupitia kilimo hiki. Kila korosho inayozalishwa itakuwa na soko la uhakika na bei nzuri," ameegeza.

Amesema endapo atapata ridhaa ya kuongoza miaka mitano mingine, Serikali yake itaongoza juhudi za kutafuta masoko ya uhakika kwa mazao ya biashara, si korosho pekee bali pia mbaazi, ufuta na mazao mengine yanayolimwa kwa wingi nchini.

Katika mkakati wa kuongeza thamani ya mazao, mgombea huyo alibainisha kuwa Serikali itahakikisha inawavutia wawekezaji zaidi ili kuwekeza katika ujenzi wa viwanda vya kuchakata korosho katika kongani iliyopo Kijiji cha Maranja mkoani Mtwara.

"Hatutaki kuona korosho zetu zikituzwa ghafla na faida kubwa ikaenda nje ya nchi. Tunataka mnyororo mzima wa thamani ukae hapa kwetu kuanzia uzalishaji, uchakataji, hadi usafirishaji. Hii italeta ajira, kipato kwa wakulima na mapato kwa Serikali," amesema.

Pamoja na hilo, amesema Serikali yake itaimarisha vya-ma vya ushirika ambavyo kwa muda mrefu vimekuwa vikikabiliwa na changamoto za ubadhirifu wa fedha na ucheleweshaji wa malipo kwa wakulima.

Sh726 bilioni

Kiasi cha fedha llichotumia Tanzania kwa miaka minne kugharamia pembejeo za kilimo nchini kote.

"Tunataka vyama hivi vijenge kuwa taasisi imara na za kuaminika, zinazoweza kuleta mabadiliko makubwa kwenye kilimo chetu. Tukipata ridhaa ya wananchi, tutahakikisha vyama vya ushirika vinakuwa nguzo ya ustawi wa wakulima na sio chanzo cha kero," amesema.

Samia amezungumzia pia Bandari ya Mtwara kwa kuruhusu korosho kusafirishwa kwa njia hiyo kwa kile alichoeleza ni hatua ambayo imepokewa vye-ma na watu wa mkoa huo.

"Mbali na korosho bandari hii ndiyo inasafirisha makaa ya mawe na ndiyo bandari pekee inayopokea pembejeo za kilimo katika ukanda wa kusini," amesema.

Ameahidi kuwa katika kipindi cha miaka mitano ijayo Serikali yake itaanza utekelezaji wa mradi wa kimkakati ya viwango vya kisasa kutoka Mtwara hadi Mbamba Bay mpaka Liganga na Mchuchuma.

"Imani yetu ni kwamba mradi huu si tu utafungua mkoa wa Mtwara bali ukanda wote wa kusini," amesema.

Sauti za wananchi

Akizungumza na *Mwananchi* baada ya mkutano huo, mkulima wa korosho kutoka Tandahimba, Juma Ali amesema ruzuku ya pembejeo imekuwa msaaada mkubwa kwao kwani imesaidia kupunguza gharama za uzalishaji.

"Miaka ya nyuma tulikuwa tunahangaika kununua pembejeo kwa bei kubwa. Sasa tunapopewa bure, tija imeongezeka na hata kipato cha familia kinaboreshwa. Tunachoomba ni kuhakikisha ruzuku hii inaendelea," amesema.

Kwa upande wake, Zainabu Athumani, mkulima kutoka Newala, amesema changamoto kubwa inayowakabili ni ucheleweshaji wa malipo baada ya kuuza mazao yao kupitia vya-ma vya ushirika.